

**Rennbericht vom 19. Trail Giro am 01.08.2021 in Neustadt an der Weinstraße.
TSV Neumorschen mit Michael Erdmann bei der Premiere des „Renerosa Graveltons“ vertreten.**

06.08.2021 by Michael Erdmann



Das Gravelbike hat in den letzten Jahren einen riesigen Zuwachs in der Biker-Gemeinschaft. Nun werden die ersten Rennen für die noch junge Fangemeinde ausgetragen.

Für den TSV Neumorschen ging Michael Erdmann bei der Premiere des Renérosa Gravelton's im Rahmen des 19. Trail Giro's in Neustadt an der Weinstraße auf der Langdistanz an den Start.

Der Mountainbike Marathon in Neustadt a.d.W. gehört schon viele Jahre in die Jahresplanung eines ambitionierten Marathonbikers und zieht auch Profis in seinen Bann. In den vergangenen Jahren nahmen bekannte Sportler wie Adelheid Morath, Katrin Schwing, Alban Lakata, Simon Schneller, Michael Frey, Urs Huber, Karl Platt uvm. teil. 2021 wird dieses Rennen zum 19. Mal in Folge ausgetragen. Damit ist der Trail Giro eines der wenigen Jedermann- Rennen, dass trotz Corona 2020 und 2021 ausgetragen wurde. Neben den beiden Mountainbike Rennen in der Mittel (47km/900hm)- und Kurzdistanz (27km/550hm) kam der „Gravelton“ in den beiden Distanzen lang (56km/1525hm) und kurz (18km/500hm) hinzu. Eine Ultra-Marathon-Distanz mit ca. 100 Kilometern wurde dieses Jahr nicht mehr angeboten, wodurch sich auch weniger Profis blicken ließen.

Unter strengen Auflagen, auf 500 Teilnehmer limitiert, ohne Zuschauer und Helfer startete das diesjährige Rennen wie bereits im Vorjahr auf dem abgelegenen Haardter Sportplatz.

Die Starterinnen und Starter mussten schon zum Erreichen des Start-Ziel-Bereichs die ersten Höhenmeter dorthin bewältigen, da eine Anreise mit dem Auto nicht gestattet war.

In kleinen Gruppen von 25 Personen wurde im 1min. Abstand gestartet und während der Wartezeiten musste eine Maske getragen werden.

„Die Streckenführung des Graveltons beschränkt sich auf größtenteils gut zu befahrende Waldwege und beinhaltet den ein- oder anderen Singletrail. Die technisch schwierigen Passagen des MTB Marathons werden nicht befahren.“ (Aussage des Veranstalters!!!) Diese äußeren Teilabschnitte sind bei allen Rennen identisch. Beim Gravelton in der Langdistanz musste diese Runde 3-mal gefahren werden.

Im Starterfeld herrschte Uneinigkeit, was das richtige Material angeht. Vom XC Fully über Race Hardtail, Gravel, Cyclocross, bis hin zu umgebauten Aero-Rennrädern mit Cross-Bereifung war alles vertreten. Ein Reglement gab es bei diesem Rennen nicht.

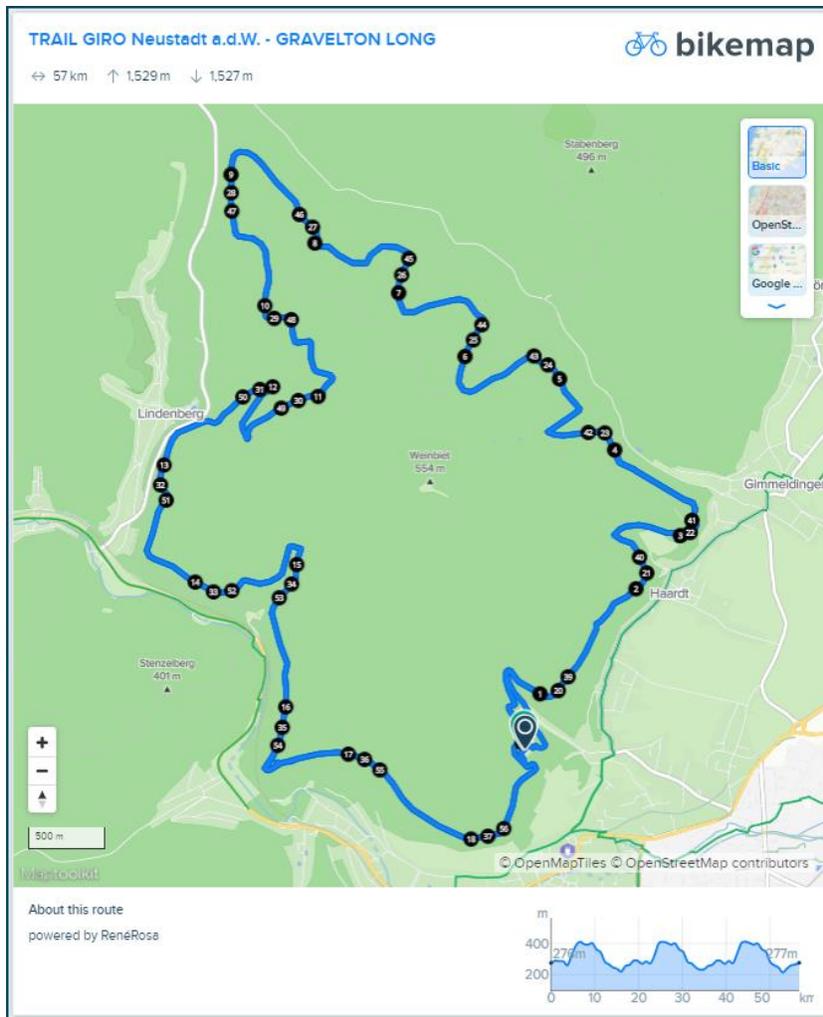
Der Streckenverlauf stellte sich im Rennverlauf auf dem Gravel als technisch anspruchsvoll heraus. Steile und verblockte Abfahrten mit Wurzeln und felsigem Geröll, die ein oder andere Trage-Passage und später einsetzender Regen mussten gemeistert werden. In der Unterlenkerposition mit den schmalen Reifen, ohne Federgabel waren Spurtreue und Traktion nicht immer gegeben. Den Geschwindigkeitsvorteil gegenüber den Mountainbikes konnten die Gravelbikes durch die schlechtere Abfahr-Performance nicht mehr kompensieren. Die erzielten Durchschnittsgeschwindigkeiten der Sieger beim Gravelton lagen sogar noch unterhalb der erzielten Geschwindigkeiten auf den MTB-Distanzen. Hinzu kamen zahlreiche technische Ausfälle und sehr viele Gestartete erreichten das Ziel nicht.

Auch Michael Erdmann blieb mit 3:48 h deutlich unter seiner avisierten Wunschzeit (3:00 h) und erreichte als 18. seiner Altersklasse und auf dem Gesamtplatz 45 mit abgekämpften Armen aber noch fitten Beinen das Ziel. Als Gravel-Neuling konnte er das Tempo in den Abfahrten nicht mitgehen.

Technisch weniger anspruchsvolle Kurse würden bei Gravel-Rennen ein deutlich höheres Renntempo zulassen und Durchschnittsgeschwindigkeiten im Bereich von 30 km/h wären in den Spitzengruppen denkbar. Trotzdem war es ein riesiger Spaß und es ist beeindruckend welche Bandbreite diese Bikes bieten. Dem aufstrebenden Gravel-Sport, haben die Veranstalter in Neustadt a.d.W. ein Jahresevent beschert, welches in den kommenden Jahren mit Sicherheit noch Nachahmer und weitere Anhänger finden wird.



Streckenverlauf und Profil:



Quellen/links:

<https://www.radsportakademie.de/trailgiro/>

<https://www.bikemap.net/en/r/8672248/#12.94/49.37555/8.12116>

<https://runtix.com/sts/10021/2000>

<https://www.rsc-betzdorf.de/erster-saisonsieg-fuer-den-rsc-betzdorf-team-schaefer-shop/>